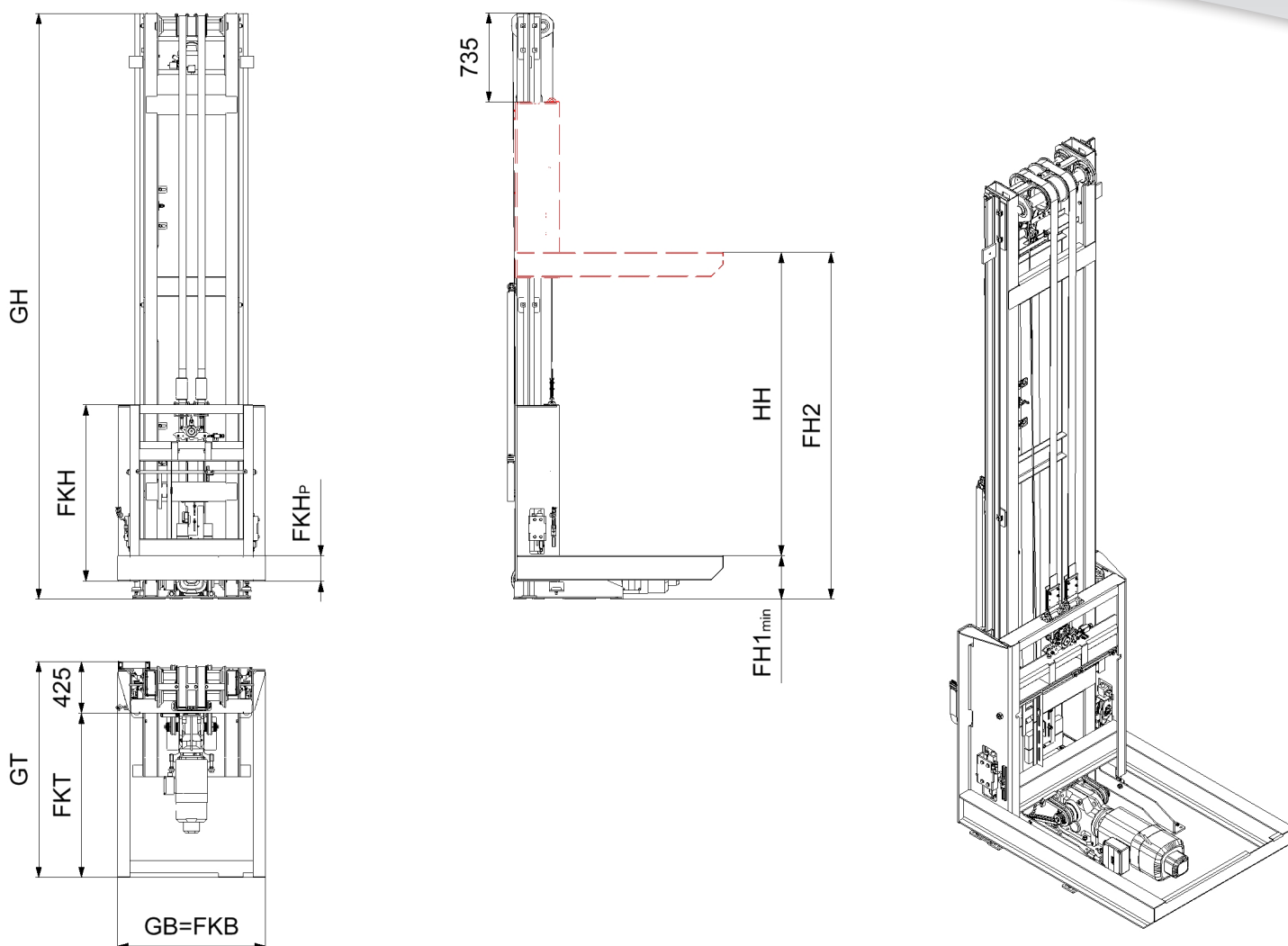




## Kostengünstige und flexible Alternative im Bereich Vertikaltransport

- Geeignet für den vertikalen Transport von vollen oder leeren Paletten, Gitterboxen, Werkstückträgern und Skids.
- Antrieb rein elektromechanisch - ohne Hydraulik.
- Tragfähigkeit bis zu 2.000 kg.
- Geschwindigkeit bis zu 1,5 m/sek.
- Flexibel in der Auswahl des Lastaufnahmemittels (Rollen-, Kettenförderer, Kettenhubumsetzer, Drehtisch).
- Positionierung des Antriebs unter dem Lastaufnahmemittel oder hinter den beiden Stahlsäulen im UG oder OG.
- Benötigt nur einen geringen Flächenbedarf.
- Niedriger Geräuschpegel aufgrund des Einsatzes von Polyurethanriemen.
- Robuste Stahlprofil-Rahmenkonstruktion ermöglicht eine zeitsparende Inbetriebnahme am Aufstellungsort.
- Minimaler Wartungsaufwand dank langlebiger Riemen.
- Befestigung der Bodenkonsole und der Stahlsäulen in der obersten Etage oder an der Decke gewährleistet eine flexible Gesamtförderhöhe.
- Hoher Wartungskomfort aufgrund der integrierten Wartungsstütze und der wartungsfreundlichen Positionierung des Antriebs.
- Optional kann der Fahrkorb in den jeweiligen Etagen durch eine elektromechanische 2-fach Etagenverriegelung abgesetzt werden.
- Fangvorrichtung (optional oder bei Unterkellerung): Bei Übergeschwindigkeit wird der Fahrkorb sicher über die Fangvorrichtung in den Führungsschienen gebremst.
- Oberfläche in Ihrem RAL-Farbtönen pulverbeschichtet.
- Sonderausführung auf Anfrage.



**Abkürzungsverzeichnis**

|           |                           |             |                                    |               |                               |
|-----------|---------------------------|-------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| <b>GB</b> | = Gesamtbreite (ohne LAM) | <b>FKB</b>  | = Fahrkorbbreite                   | <b>FH1min</b> | = Förderhöhe unten (ohne LAM) |
| <b>GH</b> | = Gesamthöhe              | <b>FKH</b>  | = Fahrkorbhöhe                     | <b>FH2</b>    | = Förderhöhe oben (ohne LAM)  |
| <b>GT</b> | = Gesamttiefe             | <b>FKT</b>  | = Fahrkorbtiefe (abhängig vom LAM) |               |                               |
| <b>HH</b> | = Hubhöhe (variabel)      | <b>FKHp</b> | = Fahrkorbprofilhöhe               |               |                               |

**Standardabmessungen in mm (Sonderausführungen auf Nachfrage möglich)**

| Gesamtabmaße |                        |           |          | Fahrkorbabmaße |      |              |      | Förderhöhe |             |
|--------------|------------------------|-----------|----------|----------------|------|--------------|------|------------|-------------|
| GB           | GH                     | GT        | HH       | FKB            | FKH  | FKT          | FKHp | FH1min     | FH2         |
| 1220         | FH2 + FKH + FKHp + 735 | FKT + 425 | variabel | 1220           | 1455 | abh. vom LAM | 200  | 250        | FH1min + HH |