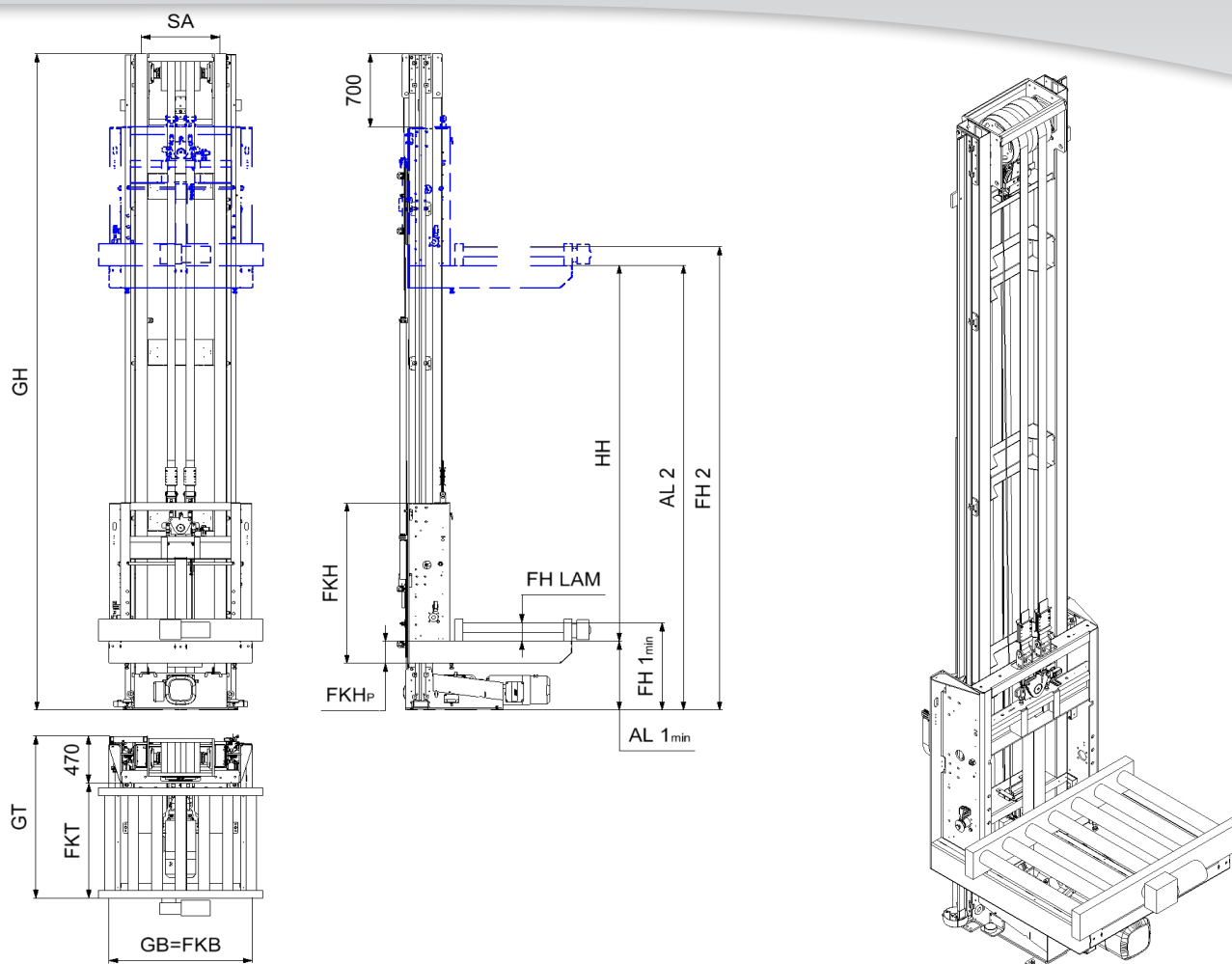




Kostengünstige und flexible Alternative im Bereich Vertikaltransport

- Geeignet für den vertikalen Transport von vollen oder leeren Paletten, Gitterboxen, Werkstückträgern und Skids.
- Antrieb rein elektromechanisch - ohne Hydraulik.
- Maximale Zuladung bis zu 2.300 kg.
- Geschwindigkeit bis zu 1,5 m/sek.
- Flexibel in der Auswahl des Lastaufnahmemittels (Rollen-, Kettenförderer, Kettenhubumsetzer, Drehtisch).
- Positionierung des Antriebs unter dem Lastaufnahmemittel oder hinter den beiden Stahlsäulen im UG oder OG.
- Benötigt nur einen geringen Flächenbedarf.
- Niedriger Geräuschpegel aufgrund des Einsatzes von Polyurethanriemen.
- Robuste Stahlprofil-Rahmenkonstruktion ermöglicht eine zeitsparende Inbetriebnahme am Aufstellungsort.
- Minimaler Wartungsaufwand dank langlebiger Riemen.
- Befestigung der Bodenkonsole und der Stahlsäulen in der obersten Etage oder an der Decke gewährleistet eine flexible Gesamtförderhöhe.
- Hoher Wartungskomfort aufgrund der integrierten Wartungsstütze und der wartungsfreundlichen Positionierung des Antriebs.
- Optional kann der Fahrkorb in den jeweiligen Etagen durch eine elektromechanische 2-fach Etagenverriegelung abgesetzt werden.
- Fangvorrichtung (optional oder bei Unterkellerung): Bei Übergeschwindigkeit wird der Fahrkorb sicher über die Fangvorrichtung in den Führungsschienen gebremst.
- Oberfläche in RAL-Farbtönen pulverbeschichtet.
- Sonderausführung auf Anfrage.



Abkürzungsverzeichnis

GB	= Gesamtbreite (ohne LAM)	FKB	= Fahrkorbbreite	FH LAM	= Förderhöhe LAM
GH	= Gesamthöhe	FKH	= Fahrkorbbhöhe	FH2	= Förderhöhe oben (ohne LAM)
GT	= Gesamttiefe	FKT	= Fahrkorbtiefe (abhängig vom LAM)	SA	= Säulenabstand
AL 1min	= Aufnahmefläche LAM (Oberkante Fahrkorbprofil UNTEN)	AL 2min	= Aufnahmefläche LAM (Oberkante Fahrkorbprofil OBEN)	FH1min	= Förderhöhe unten (ohne LAM)*
FKHp	= Fahrkorbprofilhöhe	HH	= Hubhöhe		* abh. vom FHLAM (FH1min bei Typ 610: 450mm bei Antrieb hinter Säule; 595mm bei Antrieb unter Fahrkorb)

Standardabmessungen in mm (Sonderausführungen auf Nachfrage möglich)

Fördergut	Fahrkorbbabmaße				Förderhöhe			Gesamtabmaße				
	FKB	FKH	FKT	FKHp	Position Antrieb	AL1min	AL2	GB	SA	GH	GT	HH
Euro längs	1220	1455	1020	200	hinter Säule / unter Fahrkorb	280/ 425	3980/ 4125	1220	670	5935/ 6080	1490	3700
Euro quer	1220	1455	1420	200	hinter Säule / unter Fahrkorb	280/ 425	3980/ 4125	1220	670	5935/ 6080	1890	3700
2x Euro längs	1520	1455	1020	200	hinter Säule / unter Fahrkorb	280/ 425	3980/ 4125	1520	970	5935/ 6080	1490	3700
2x Euro quer	1520	1455	1420	200	hinter Säule / unter Fahrkorb	280/ 425	3980/ 4125	1520	970	5935/ 6080	1890	3700
Berechnung	variabel	variabel	abh. vom LAM	variabel	wählbar	abh. von Pos. des Antriebs	AL1+HH	variabel	variabel	AL2+(FKH-FKHp)+700	FKT + 470	variabel